

ПАРАМЕТРИ НА ОЦЕНКАТА

ВЪЗЛОЖИТЕЛ на оценката: “Информационно обслужване” АД гр.София, ул.“Панайот Волов” №2.

ИЗПЪЛНИТЕЛ на оценката: " ДОБИ 02 " ЕООД , гр. София – лицензирана фирма от КНОБ със Сертификат № 900400144 от 11 ноември 2011г. за оценка на недвижими имоти, машини и съоръжения, права на интелектуалната и индустриалната собственост и други фактически отношения, търговски предприятия и вземания.

Състав на оценителския екип: Доброслав Димитров Диев – ръководител на екипа и притежател на Сертификат за автоексперт №2 от 25 септември 2013 г. и инж. Димо Кирев Димов – притежател на Сертификат за оценителска правоспособност за оценка на машини и съоръжения с рег.№300100364/14.12.2009г., издаден от КНОБ София.

Данни за контакт с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ : гр. София, ул. “ 22- ри септември” № 8, тел/факс 442 13 60 ; GSM 0887 44 18 14.

Основание за извършване на оценката: Договор, сключен между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Обект на оценката: Употребявано транспортно средство, представляващо:

- Лек автомобил CITROEN BERLINGO с регистрационен номер СА 2665 МН

• **Цел на оценката:** Определяне на първоначална тръжна цена на употребяван лек автомобил CITROEN BERLINGO с регистрационен номер СА 2665 МН.

Дата на огледа: 26.07.2021 год.

Дата на доклада: 27.07.2021 год.

Валидност на оценката: 6 /шест/ месеца, според Български стандарти за оценяване (БСО) от 01.06.2018г. и условията, посочени в Наредбата за анализите на правното състояние и приватизационните оценки и условията и реда за лицензиране на оценители.

1. Лек автомобил CITROEN BERLINGO

- регистрационен номер	- CA 2665 MH
- дата на първоначална регистрация	- 06.03.2008 г.
- идентификационен номер	- VF7GJ9HWC93502438
- двигател	- дизел, 55.2 kW/DIN, 1 560 см3
- зав. №	- 10JBVA0010284
- техническо състояние	- в изправност
- показание на километража	- 151 846 км
- цвят	- бял
- маса на превозното средство	- 1 315 кг.
- брой места за сядане	- 6+1
- скоростна кутия	- в изправност
- трансмисия	- без видими дефекти
- купе	- без корозия и деформации
- салон	- добро състояние
- ел. система	- в изправност
- осветителна сигнализираща система	- в изправност
- охладителна система	- без установени течове
- запалителна система	- в изправност
- екстри	
- бордови компютър	- в изправност
- климатик	- в изправност
- антиблокираща система	- в изправност
- електронна програма за стабилизиране	- в изправност
- система за защита от пробуксуване	- в изправност
- ел. огледала	- в изправност
- ел. стъкла	- в изправност
- гуми	- износени на 20%
- общо техническо състояние	- добро
- външен вид	- добър

Забележка: Автомобилът е обслужван редовно в оторизиран сервиз на Ситроен.

ПОДХОДИ И МЕТОДИ НА ОЦЕНКА

След направения оглед и съобразявайки се с целта на оценката оценителския екип прие като най-подходящи за определяне на първоначалната тръжна цена на предложеното за оценка транспортно средство, следните методи за оценяване:

- **метод на “Амортизираната заместителна стойност”**
- **метод на „Пазарни сравнения”**

Оценката е извършена според изискванията на различните методики и резултатите са обобщени за обекта като цяло.

ОЦЕНКА НА АВТОМОБИЛА

Първоначалната тръжна цена на транспортното средство се изчислява след предварително изготвен анализ, базиращ се на информация относно покупни цени на МПС и потенциалните възможности за използването му.

1.МЕТОД НА “АМОРТИЗИРАНАТА ЗАМЕСТИТЕЛНА СТОЙНОСТ”

Съгласно заданието, експертизата разглежда транспортното средство, в състояние, което позволява използването му без допълнителни разходи за основни ремонти. Към датата на огледа автомобила е в движение.

Концепцията на заместителната стойност /стойността на разходите за придобиване на нов ДМА/ се базира на предположението, че той струва не повече от заместването му с нов, със същите технически и икономически параметри на оценявания такъв. За да се преобразува възстановителната стойност на нов актив в справедлива пазарна стойност, заместителната стойност се амортизира, т.е. обезценява се актива със съответстващото на физическото, моралното и икономическото изхабяване коефициенти.

Основната формула на метода е:

$СПС = НВС - ФИ - МИ - ИО$, където:

СПС - справедлива моментна пазарна стойност

НВС - нова възстановителна стойност /цена на нов идентичен автомобил или аналог/

ФИ - физическо изхабяване, определено на базата на поправимото физическо изхабяване ПФИ и непоправимото износване НФИ в %

ПФИ = разходи за ремонт/нова възстановителна стойност

НФИ = амортизация/определено експертно

МИ - функционално обезценяване, определено на база анализ и изчисления в %

ИО - икономическо обезценяване, определено на база ненатоварване на капацитета на автомобила по формулата:

- ненатоварване = $1 - (\text{фактическо натоварване/капацитет}) \times 100\%$, където
 $n = 0.4$ до 1.0 - мащабен фактор

№	Наименование на ДА	Година на първа регистрация	Нова възстанов стойност /с ДДС/	Нова възстанов стойност /без ДДС/	НФИ	ПФИ	ФИ	МИ	ИО	Пазарна стойност /без ДДС/
/	/	/	лв	лв	/	/	/	/	/	лв
1	Лек автомобил CITROEN BERLINGO	2008	39554	32962	0,87	0,00	0,87	0,25	0,10	2970

2.МЕТОД НА “ПАЗАРНИТЕ АНАЛОЗИ”

Този метод се базира на предпоставката, че реалната пазарна стойност на разглеждания обект може да се определи като среднотежестна покупна цена на сравними активи /близки по година на производство, технически параметри, експлоатационно състояние и др./ при регистрирани сделки, реализирани в период близък до момента на оценката.

Пазарната стойност на обекта се определя по формулата:

$$ПС = ОЦ \times (1 - К_о) \times К_{тс} \times К_{пт},$$

Където:

ОЦ - средна достигната пазарна цена на аналогично транспортно средство

К_о - коефициент на отклонение на средно достигнатата пазарна цена /коефициент за пазарна адаптация/. Отразява разликите в движението на офертните цени на аналогични транспортни средства, спрямо усреднената офертна стойност.

К_{тс} - коефициент, отразващ разликите в техническото и експлоатационно състояние на приетите аналози и оценяваното транспортно средство. Приема се екпертно след сравнение в разликите в техническото състояние на превозните средства, на база реални данни за сравнение.

К_{пт} - коефициент на пазарно търсене. Отразява разликата в предлагането и търсенето на пазара на аналогични транспортни средства. Имайки в предвид състоянието на пазара и че към ефективната дата на оценката, предлагането на автомобили втора употреба значително превишава търсенето, К_{пт} е в границите на 0.5 – 0.7, в зависимост от вида на транспортното средство.

Подход при извършване на оценката

-Оглед на представеното транспортно средство по видими външни характеристики

-Запознаване с експлоатационните му състояния и качества

-Събиране на информация за цена на транспортни средства, втора употреба, от същата марка, модел и възможности

-Събиране на информация за пазарно търсене

-Определяне на коефициенти, съгласно горепосочената формула

Оценката е извършена на база офертни цени на аналогични транспортни средства, представени съответно в Приложения № от 2 до 4. След проучване в сайтове за продажба на автомобили в РБ, беше установено наличие на достатъчно данни за оферти и покупки – продажби на модела, предмет на оценката. Всички аналози са в движение.

След направената идентификация по модел, фабрично заводски номера и на база проучване на сравнително установените цени на пазара на аналогични активи, при едно реалистично търсене и предлагане на пазара, експертите препоръчват справедливи пазарни стойности, изчислени и посочени в по – долната таблица:

№	Наименование на ТС	Година на първоначална регистрация	Изминати километри	Стойност на аналог втора употреба /с ДДС/ лв	Стойност на аналог втора употреба /без ДДС/ лв	Ко	Ктс	Кпт	Пазарна стойност /без ДДС/ лв
/	/	/	/	/	/	/	/	/	лв
I Лек автомобил CITROEN BERLINGO с регистрационен номер СА 2665 МН									
1	Лек автомобил Citroen Berlingo	2008	240000	5000	4167	-0,15	1,10	0,60	3160
2	Лек автомобил Citroen Berlingo	2008	180000	6200	5167	0,00	1,05	0,60	3260
3	Лек автомобил Citroen Berlingo	2008	168000	7900	6583	0,15	1,00	0,60	3360
Усреднена пазарна стойност:									3260

3. ЗАКЛЮЧЕНИЕ И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ПЪРВОНАЧАЛНА ТРЪЖНА ЦЕНА

Първоначалната тръжна цена е определена на база анализ на резултатите, получени по различните методи за оценка, при съблюдаване на пазара, както и предвид влиянието на следните фактори: качествата и действителните характеристики на транспортното средство и общите стойностни отношения на пазара на аналогични транспортни средства.

Въз основа на аналитичните резултати, съгласно т.1 и т.2. на настоящата експертиза, бяха получени следните стойности към 27.07.2021 год., а именно:

№	Наименование на ДА	Регистрационен номер	Амортизиран а замест. ст-ст	Тегл. Коеф.	Пазарен аналог	Тегл. Коеф.	Първоначална тръжна цена /без ДДС/ лв
/	/	лв	лв	/	лв	/	лв
1	Лек автомобил CITROEN BERLINGO	СА 2665 МН	2970	0,50	3260	0,50	3100

При това положение окончателната първоначална тръжна цена на оценявания обект е в размер от:

3 100 лева
/три хиляди и сто лева/

Забележка: Предложената стойност е без включен ДДС.

При извършване на оценката се изхожда от концепцията за "**справедлива пазарна стойност**", определена като:

- най-вероятната цена, платима в пари, срещу която по взаимно желание и без елемент на принуда, оценяваната собственост може да се прехвърли от продавач на потенциален купувач, еднакво добре осведомени за предмета и условията на сделката и разполагащи с реалистичен срок за сключването и.

Цената ще се изравни със стойността на обекта, само когато купувача и продавача се споразумеят: първия да заплати, а вторият да приеме уговорената цена.

Оценката се стреми да даде максимално точен ориентир за справедливата пазарна стойност на оценяваните обекти, като се базира на обективна информация, интерпретирана от необвързана с потенциалните преговори, страна.

ИНФОРМАЦИОННИ ИЗТОЧНИЦИ И ОГРАНИЧИТЕЛНИ УСЛОВИЯ НА ОЦЕНКАТА

Информационните източници използвани при извършване на оценката са:

- Свидетелство за регистрация на МПС
- Информационни бюлетини, ценови листи, интернет страници и др.

Използвана литература и нормативни актове :

- Международните стандарти за бизнес оценяване 2013г. - 2017г.
- Български стандарти за оценяване (БСО), утвърдени от Общото събрание на Камарата на независимите оценители в България /КНОБ/ на основание правомощията си по чл. 27, ал. 1, т. 5 от Закона за независимите оценители /ЗНО/, на проведеното извънредно делегатско Общо Събрание /ИДОС/ на КНОБ в гр. Шумен на 17-18 март 2018 г. и влезли в сила от 01.06.2018г.

Валидността на оценителския доклад е определена от следните **ограничителни условия:**

- настоящата оценка се базира на предоставената изходна информация от Възложителя
- след проведения оглед и приемане на изходната информация от оценителите не са настъпили съществени изменения, касаещи обекта на оценката.
- доклада е предназначен за ползване от възложителя, съгласно формулираната цел на оценката.
- оценителския екип декларира, че няма настоящ и бъдещ интерес, свързан с обекта на оценката и нейната обективност.

Използването на всички изводи и резултати в този доклад са валидни само за горепосочените информационни източници и при цитираните ограничителни условия.

гр. София
27.07.2021 г.

Лицензиран оценител:

/инж. Д.Димов/

„ДОБИ 02” ЕООД

Управител:

/Д.Диев/

СНИМКОВ МАТЕРИАЛ



юли 2021г.

ОФЕРТИ

Приложение №1

НОВИЯТ CITROËN BERLINGO

НОВИЯТ CITROËN BERLINGO Размер M

БЕНЗИН	Смесен разход на гориво, л/100 км	Емисии CO ₂ , гр/км	Код модификация	Цена с ДДС	Цена без ДДС
BERLINGO PureTech 110 S&S BVM6 Live Pack (Euro 6.3)	6.8	154	1CK9AFPNKBOA032	36,490 лв.	30,409 лв.
BERLINGO PureTech 110 S&S BVM6 Feel (Euro 6.3)	6.8	154	1CK9AFSNNKBOA030	38,334 лв.	31,945 лв.
BERLINGO PureTech 130 S&S EAT8 Feel (Euro 6.3)	7.0	157	1CK9AFSNP1BOA030	43,442 лв.	36,201 лв.
BERLINGO PureTech 130 S&S EAT8 Feel Pack (Euro 6.3)	7.0	157	1CK9AFVNP1BOA030	45,995 лв.	38,329 лв.
BERLINGO PureTech 130 S&S EAT8 Shine (Euro 6.3)	7.0	158	1CK9AFVNP1BOA030	47,807 лв.	39,839 лв.

ДИЗЕЛ	Смесен разход на гориво, л/100 км	Емисии CO ₂ , гр/км	Код модификация	Цена с ДДС	Цена без ДДС
BERLINGO BlueHDi 100 S&S BVM6 Live Pack (Euro 6.3)	5.4	141	1CK9AFPMNKBOA032	39,554 лв.	32,962 лв.
BERLINGO BlueHDi 100 S&S BVM6 Feel (Euro 6.3)	5.4	142	1CK9AFSMNKBOA032	41,399 лв.	34,499 лв.
BERLINGO BlueHDi 130 S&S BVM6 Feel (Euro 6.3)	5.5	143	1CK9AFSMKKBOA032	43,583 лв.	36,320 лв.
BERLINGO BlueHDi 100 S&S BVM6 Feel Pack (Euro 6.3)	5.4	142	1CK9AFYMNKBOA032	43,952 лв.	36,627 лв.
BERLINGO BlueHDi 130 S&S BVM6 Feel Pack (Euro 6.3)	5.5	143	1CK9AFYMKKBOA032	46,137 лв.	38,447 лв.
BERLINGO BlueHDi 100 S&S BVM6 Shine (Euro 6.3)	5.4	143	1CK9AFVMNKBOA032	45,719 лв.	38,100 лв.
BERLINGO BlueHDi 130 S&S BVM6 Shine (Euro 6.3)	5.5	144	1CK9AFVMKKBOA032	47,952 лв.	39,960 лв.

Приложение №2

Нова Регистрация | Вход

Редакция на обява
+ ДОБАВИ ОБЯВА

Citroen Berlingo 1.6 HDI

5 000 лв. ★

дата на произв. - януари 2008 г., пробег - 240000 км, цвят - Бордо, АВТОКЪЩАТА предлага като услуги: транспорт и ...
 Особености - 4(5) Врати, Бордкомпютър, Въздушни възглавници...
 Регион: София, гр. София

Приложение №3

Нова Регистрация | Вход

Редакция на обява
+ ДОБАВИ ОБЯВА

Citroen Berlingo

6 200 лв. ★

дата на произв. - юли 2008 г., пробег - 180000 км, , Напълно обслужен-масло, филтри, ремъци, съедините...
 Особености - Ел. Стъкла, Напълно обслужен, С регистрация, ...
 Регион: София, гр. София

Приложение №4

Нова Регистрация | Вход

Редакция на обява
+ ДОБАВИ ОБЯВА

Citroen Berlingo 1.6hdi 9...

7 900 лв. ★

дата на произв. - август 2008 г., пробег - 168000 км, цвят - Син, Нов внос. перфектно техническо състояние.
 Особености - 4(5) Врати, Антиблокираща система, Блокаж на ...
 Регион: Бургас, гр. Бургас